الاقتراحات والتوصيات:

من أجل تحقيق التجانس بين العنصر المجالي والوظيفي للمدينة وتحقيق التكامل بينهما للتخفيف من مشكل النقل والتنقل في المدينة وربط التجمعات العمرانية بالمركز وتسهيل حركة المرور قمنا بمعالجتها وفق ثلاث مستويات وهم كالأتي:

على المستوى التنظيمي:

وهو تنظيم وتوزيع النشاطات والخدمات على مستوى المدينة وتوزيعها بشكل متوازن ومنتظم من الناحية الوظيفية والمجالية والتنسيق بينهما ويمكن التطرق لهذه النقاط كالأتي:

- ضبط حركة المرور في المدينة. وذلك لتسهيل مهمة التنقل بحرية داخل الوسط الحضري.
- زيادة عدد نقاط الربط وتدعيم الخطوط بوحدات نقل جديدة لتخفيف الضغط على المركبات وتقليص فترة التقاطر بين الحافلات.
- تخفيف الضغط على المحاور الرئيسية في المدينة وتحديد مسارات النقل الحضري الجماعي بدقة من طرف مختصين.
- الإعتماد على مبدأ اللامركزية وتوزيع التجهيزات على الأجزاء الأخرى للمدينة على غرار مركز المدينة.
- تعبيد الطرق لضمان مردودية جيدة لحركة النقل .
- تهيئة مواقف الحافلات بشكل يساعد على سيولة الحركة.

على المستوى التسييري:

- تحديث وعصرنة وسائل النقل الجماعي التي تتوفر فيها جميع ظروف الراحة للمتنقل.
- إختيار مسارات بدقة وذلك بالاستعانة بمختصين في النقل.
- ضبط ألية لمتابعة ومراقبة وسائل النقل الجماعي.
- تغيير المسارات دوريا حسب الظروف كلما كان ذلك ضروريا.
- التشجيع على إستعمال النقل الجماعي وذلك للتخفيف من الإختناقات المرورية و إكتضاظ الحركة .

على مستوى التهيئة:

- إعادة هيكلة محاور جديدة على مستوى المدينة لتسهيل الحركة.
- تهيئة مفترقات طرق هامة وفقا لمقاييس ومعايير تصميمية لتسهيل الحركة بوضع إشارات عمودية وأفقية.
- تهيئة المحطات الموجودة وهيكلة محطات أخرى جديدة ومتابعتها دوريا.
- إعداد مخطط نقل للحركة مبنى على دراسات عملية وميدانية يمكن تحسين التدفق داخل النسيج الحضري.

الاقتراح الأول :

إعادة هيكلة محور جديد على مستوى المدينة لتسهيل الحركة وذلك بدمج الخط رقم 05 على طول المسار الجديد و الهدف من هذا المسار فك الضغط على مركز المدينة وإدخال خط النقل الجماعي في بعض الأحياء والتي بالرغم من تواجدها داخل الوسط الحضري إلا أنها مهمشة .

المخطط رقم33: المخطط يوضح محور جديد للخط رقم 05.



المصدر google earth+من إعداد الطلبة 2016

البطاقة التقنية للخط رقم 05:

الجدول رقم (41): جدول يوضح خصائص الخط رقم(05) .

الخـــــــط رقـــــم 05			
نوع المؤسسة	العمومية		
	ذهاب	اياب	مجموع
النهاية	أولاد يحي	م.ح.ج*	
نوع المركبة	حافلة		
المسافة (كلم)	4.5	4.5	09
مسافة بين المواقف.م	480	480	
عدد المواقف	09	09	18
زمن الرحلة	35	35	70

المصدر :من إعداد الطلبة 2016

الجدول رقم (42) :يوضح مسار الخط رقم 05 بعد التعديل.

رقم الخط	الانطلاق	المسار	الوصول
05	حي أولاد يحي	طريق الرقاصة–بن حمودة – حي الصنوبر– حي العماري –حي القرابة–حي بن عبو –حي السعادة–حي النصر– منطقة الحضرية الجديدة	منطقة الحضرية الجديدة

المصدر :من إعداد الطلبة 2016

الاقتراح الثاني :

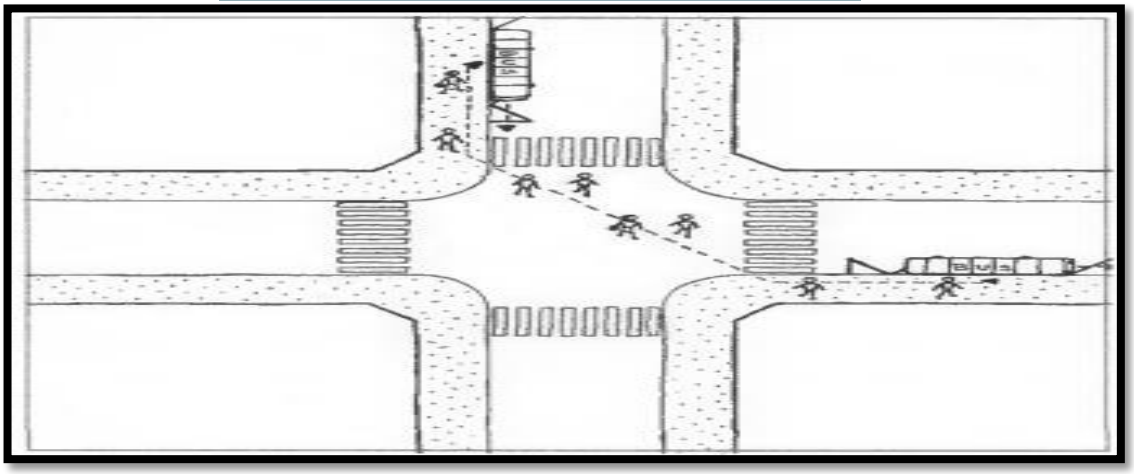
تهيئة مفترقات الطرق الهامة وفقا لمقاييس ومعايير تصميمية لتسهيل الحركة بوضع إشارات عمودية وأفقية.

1-تحديث وسائل التحكم المرورية وذلك باعتماد على نظم أكثر تطور في تشغيل الاشارة الضوئية، تتيح مرونة أكبر في توزيع أولويات المرور وتتلائم أفضل مع التغيرات اليومية في حجوم المرورية.

2-التنسيق بين التقطعات المتجاورة الواقعة على محور واحد وذلك بتوحيد الفترة الزمنية لتغير الإشارات الضوئية في المفترقات التي لها علاقة ترابط وتدفق واحد لنفس المسار.

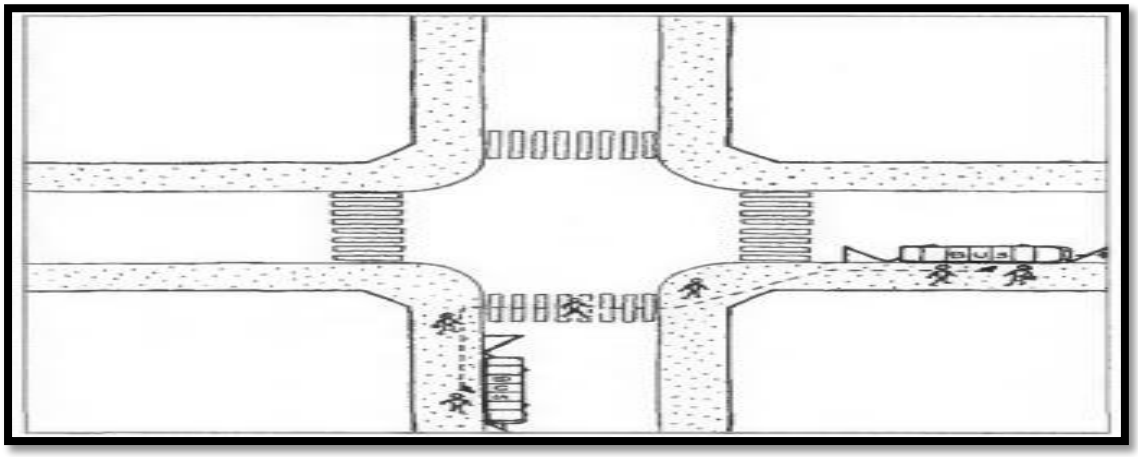
3-طريقة تصميم المواقف في المفترق حي القرابة.

الصورة رقم(33): توضح تجنب وضع الموقف في مفترق.



Pascale Gauvy (charge d'étude au Certu) et par corine Pin (Bureau d'étude ligne de conduite) Le guide de carrefour urbaine,janvier1999,p105.

الصورة رقم (34): توضح الطريق الصحيحة لوضع مواقف



Pascale Gauvy (charge étude au Certu),corine Pin (Bureau d'etude ligne de conduite) Le guide de carrefoure urbaine,janvier1999, p105.

الاقتراح الثالث :

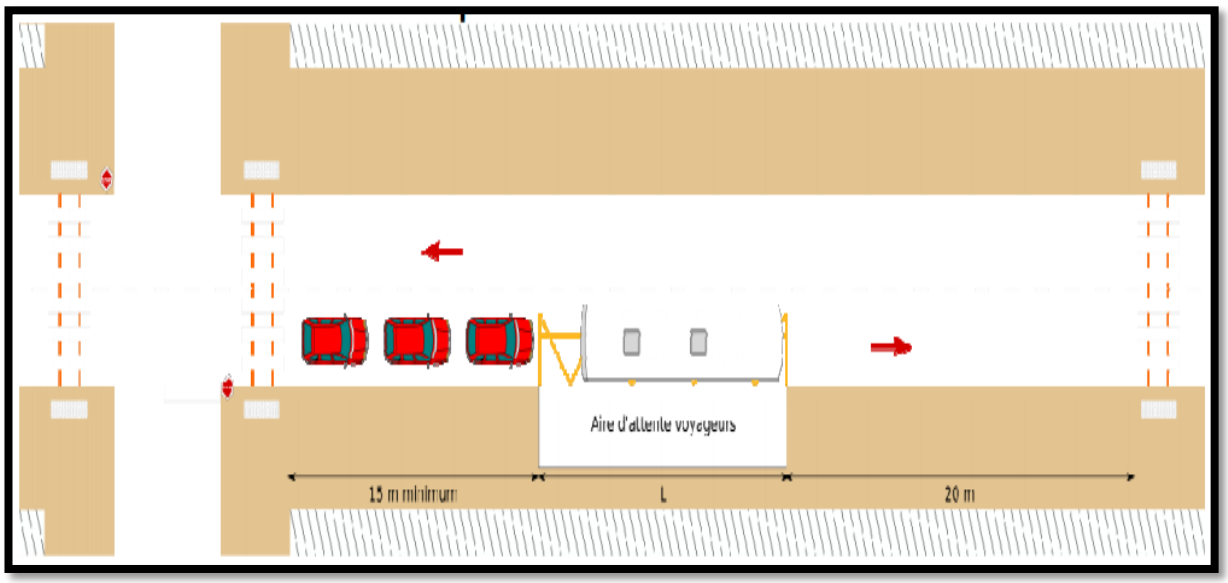
- تهيئة المواقف الموجودة وهيكلة محطات أخرى جديدة ومتابعتها دوريا.

1- تهيئة المواقف الموجودة.

2- هيكلة مواقف جديدة: وذلك عن طريق معايير و تصاميم منتهجة في هذا المجال لتحسين مردودية الخدمة مع الحفاظ على أمن وسلامة المواطن .

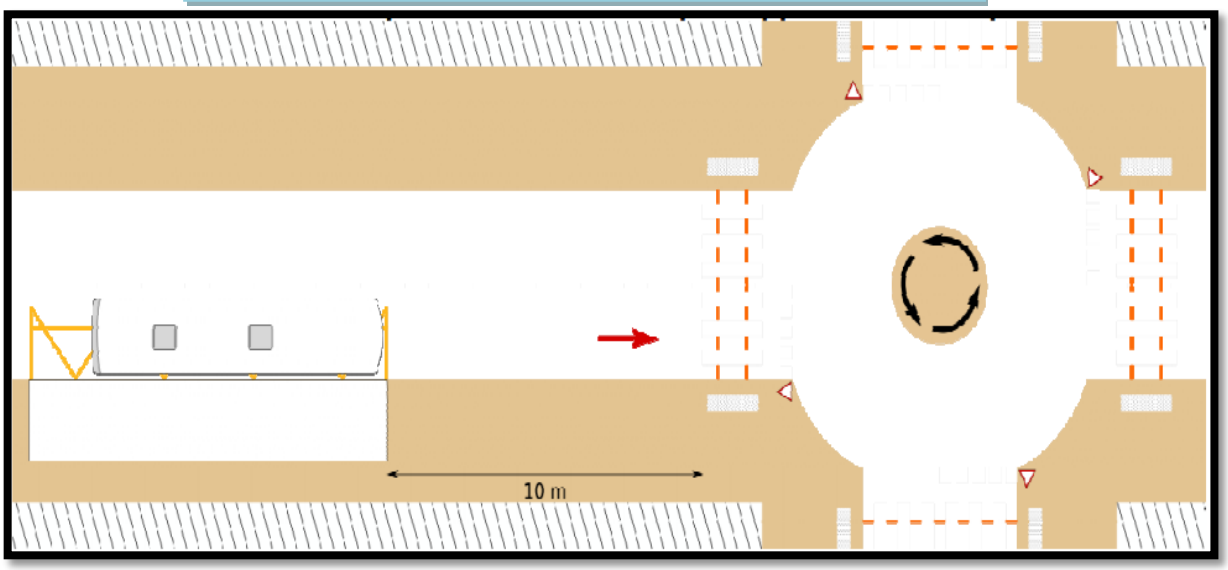
3- وضع لافتات ضرورية التي تدل على وجود موقف حافلات.

الصورة رقم (35) توضح معايير تصميمية لمواقف عند المفترق.



Stif: guide technique , Amenagement des points d'arrets bus ,october,2009, p15.

الصورة رقم (36) توضح معايير المسافة القانونية للموقف قبل المفترق.

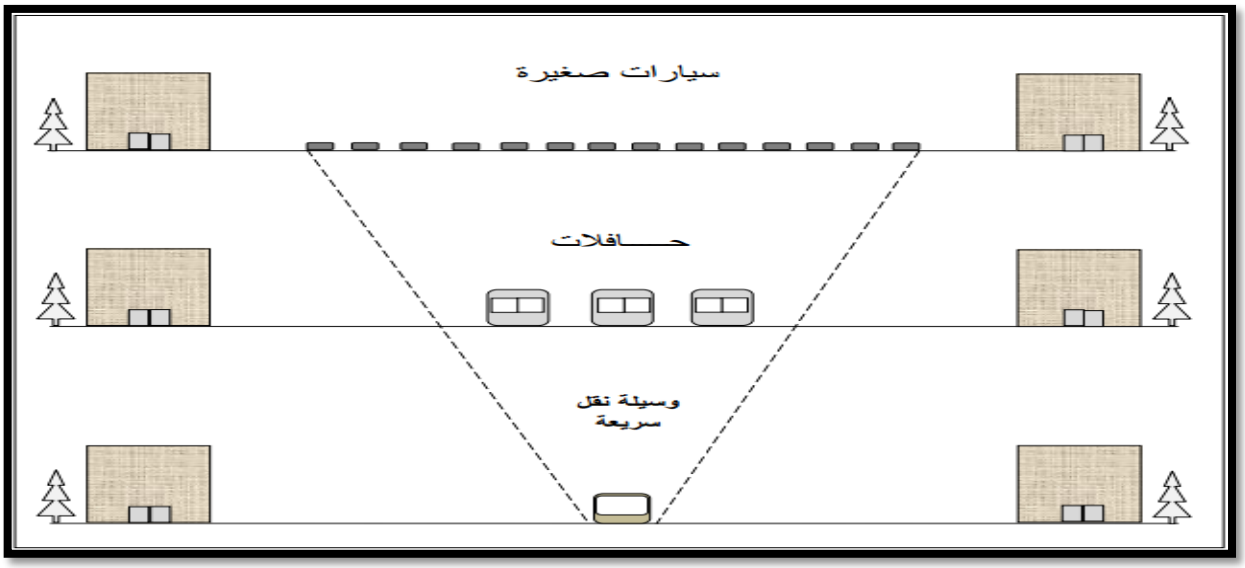


Stif: guide technique , Amenagement des points d'arrets bus ,october,2009, p15.

الاقتراح الرابع:

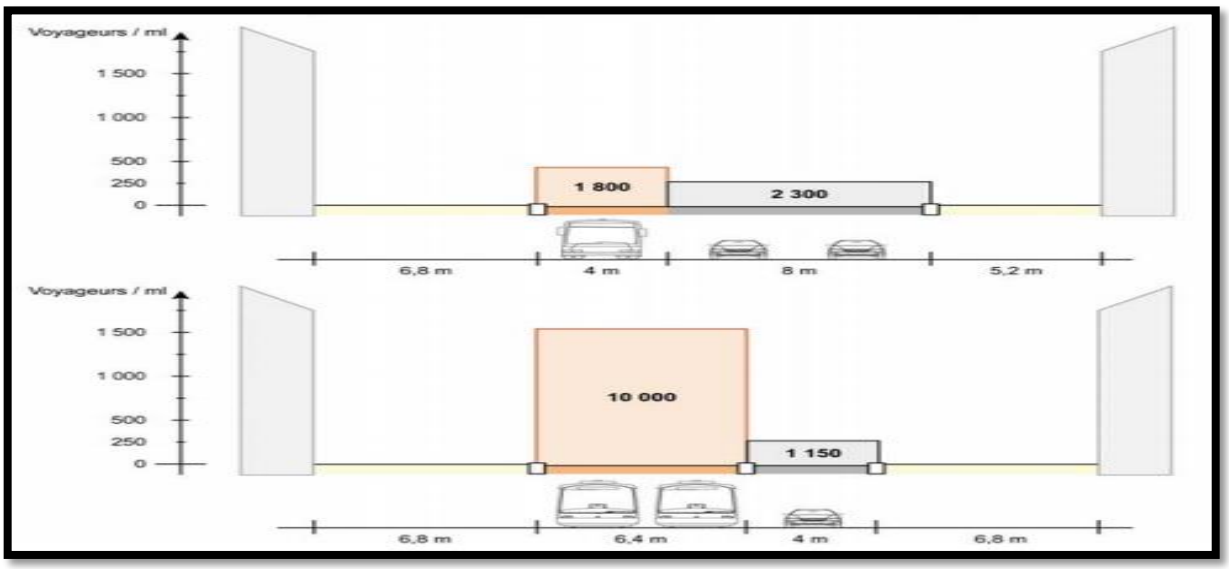
- تشجيع على إستعمال النقل الجماعي وذلك للتخفيف من الإختناقات المرورية و إكتضاظ الحركة داخل الوسط الحضري .

الشكل رقم(30):يوضح مقارنة بين وسائل النقل في مجال المساحة التي يشغلها كل نوع من المركبات.



مصدر: خلف حسين علي ديلمي، تخطيط الخدمات المجتمعية و البنية التحتية أسس، معايير تقنيات، دار الصفاء للنشر و التوزيع، الطبعة الأولى ،عمان ،الأردن ،2009،ص455 .

الشكل رقم(31):يوضح مقارنة بين سعة وسائل النقل التي يشغلها كل نوع من المركبات.



Piere collet:Règulation de la circulation et aménagement des carrefour à la mise en place d'un TCSP ,2009,P23